



DE



**20** YEARS  
ON THE ROAD  
2000-2020





## TRETEN SIE DEN WEG MIT UNS AN

AZUB entstand dank eines kurzen Momentes, der vor 23 Jahren in Norwegen stattfand, als ich zum ersten Mal ein horizontales Fahrrad sah. Es folgten jahrelange Versuche und Entdeckungen der Geheimnisse des Liegerades, die ersten Versuche, es selbst zu bauen, Hunderte von Stunden in der Werkstatt und die unglaublich schönen Momente der ersten Fahrten. Im Jahr 2000, nach drei Jahren voller Entdeckungsfreude, kam Zeit für die offizielle Gründung von AZUB. Es war ein Versuch, Begeisterung und Hobby mit dem eigenen Broterwerb zu verbinden.

Die Anfangspläne waren einfach, fast naiv. Alles, was damals passierte, war ein totales Abenteuer. Aus der Entwicklung neuer Liegeräder fließende endlose Energie, die ersten positiven Rückmeldungen von Kunden, die ersten Messen, die ersten schlaflosen Nächte, wenn Probleme auftraten. Dies sind unvergessliche Gefühle, die in AZUB immer noch leben. Diese Geburtszeit gab AZUB das solide Fundament, von dem wir uns nicht entfernen. Es geht nicht nur ums Geschäft, es geht um Begeisterung, Entschlossenheit und Glauben.

Nach den ersten drei Jahren kam ein Umbruch. Mein Bruder Lad'a trat dem Team bei und schrittweise wuchs das Unternehmen durch andere Teammitglieder. Aber von Anfang an nehme ich auch unsere Kunden als Mitarbeiter an. Mit ihrer Erfahrung und ihren Bedürfnissen geben sie die Richtung vor, mit ihrer konstruktiven Kritik bringen sie unsere Produkte zur Perfektion und verbreiten durch ihre Erfahrungen den guten Namen AZUB. Und wir hören ihnen zu. Wir materialisieren ihre Erkenntnisse und ihre Ideen. Es ist ein endloser und sehr lebenserfüllender Kreislauf.

Im Leben geht es aber nicht nur um das Unternehmen, sondern auch um die Familie. Große Familie und Geschäft? Passt das zusammen? Es ist nicht leicht, Harmonie zu finden, aber es ist möglich. Ich habe meine Familie gegründet, als AZUB mit seinen mehr als 10 Jahren schon ein großer Bube war. Er brauchte die unbe-

grenzte Startkraft nicht mehr. Familie und Beruf müssen aber nicht das Gegenteil sein. Jetzt spüre ich, dass es zu einem Synergieeffekt kommt. Die Familie gibt dem Unternehmen Energie und umgekehrt. Wenn Lebenswerte, Bedürfnisse und Möglichkeiten im Gleichgewicht sind, kann jeder davon profitieren. Das Ziel ist ein nachhaltiges Leben, nicht nur ein nachhaltiges Geschäft.

AZUB ist immer unterwegs, auf einem schönen Weg, der von schwierigen Momenten, aber vor allem von Erfolg und Erfüllung geprägt ist. In den Jahren 2015, 2016 und 2018 haben wir die Auszeichnung „Dreirad des Jahres“ erhalten. 2018 sind wir in ein schönes neues Gebäude umgezogen. Das sind messbare und sichtbare Dinge. Aber das größte Geschenk ist, dass wir dieses Buch schreiben können. Ein Buch über 20 Jahre AZUB. Ein Buch, in dem es viele unglaubliche menschliche Geschichten gibt. Ein Buch darüber, wie man demütig und geduldig nachhaltige Werte schafft, die für diese Welt so dringend benötigt werden.

Ich danke allen Mitarbeitern Ladislav Z., Honza, Libor, Miro, Ladislav K., Ondra, Milan, Karel, Andrej, Pavel Š., Filip, Jan, Franta, Jim, Jonáš, Jiří, Lad'a B., Pavel H., Petr H., Veronika, Tomáš G., Tomáš T., Roman, Marek, Zdeněk, Broňa und allen, die uns jemals auf Messen oder anderen Veranstaltungen geholfen haben. Ich möchte allen unseren Kunden = Mitarbeitern dafür danken, dass sie unsere Produkte verwenden, den guten Namen AZUB verbreiten und ihre Produkte mit ihren Kenntnissen verbessern.

Machen wir weiter! Mit Demut, Entschlossenheit und Verantwortung!

Aleš Zemánek, Gründer und Geschäftsführer





- 03

1997

## TROFORS, NORWEGEN

Die Geschichte von AZUB begann am 15. Juli 1997 in dem kleinen Dorf Trofors im Norden von Norwegen, in der Nähe des Polarkreises. Dort sah Aleš zuerst ein Liegerad. Für nur eine Sekunde. Diese eine Sekunde war die erste Sekunde, der erste Buchstabe in der Geschichte von AZUB. Es fand während einer von Aleš vielen Reisen statt, als während einer Reise ein Bus mitten in Skandinavien kaputt ging und die Besatzung mehrere Tage an einem Ort warten musste, bevor die Fahrer eine große Motorreparatur durchführten. Nach ihrer Rückkehr drehten sich die Dinge schnell. Trotz des absolut einzigartigen Tests des Liegerads Radius in der Zeitschrift Peloton gelangte Aleš zu der Information, dass ein gewisser Herr Nakládal in Brno auch ein Liegerad bauen sollte. Es war daher notwendig, alle Herren von Name Nakládal in Brno anzurufen, die Aleš im Telefonbuch gefunden hatte. Es war wirklich einer von ihnen. Aleš bestellte einen Rahmen bei ihm, brachte ihn im Winter nach Hause, schnitt ihn gleich auf, änderte die Geometrie nach seinen Wünschen und schweißte ihn erneut selbst zusammen, damit er im Frühjahr gefahren werden konnte.



- 02

1998

## NAHER OSTEN

Im Frühling und Sommer sammelte Aleš Erfahrungen mit seinem ersten Produkt. Er legte Tausende von Kilometern zurück und genoss jeden einzelnen Tritt ins Pedal. Viel wichtiger war jedoch seine Herbstreise in den Nahen Osten. Obwohl sie ohne Fahrrad auskam, gab sie ihm im Alter von 21 Jahren eine riesige Menge an Selbstvertrauen, große Erfahrung und die Erkenntnis, dass Bräuche und Verhaltensweisen an verschiedenen Orten auf der Welt ganz anders als in unserem Zuhause sein können. Auf jeden Fall hat diese Expedition ihn als Menschen verändert.

Übrigens fährt das erste Fahrrad, auf dem Aleš zu dieser Zeit gefahren ist, immer noch die Straße entlang, und sein jetziger Besitzer wohnt in der Nähe von Uhersky Brod.



# -01 | 1999

## DER ERSTE AZUB DER WELT

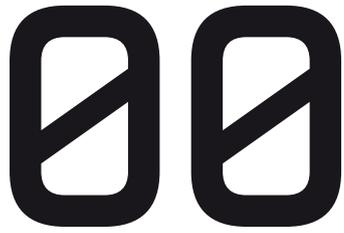
Nach seiner Rückkehr aus dem Nahen Osten begann Aleš mit den ersten Zeichnungen seines eigenen Liegerads und baute im Frühjahr sogar einen reverse Stoßdämpfer, der unter dem Rahmen platziert werden sollte, wodurch der Sitz für eine optimale Gewichtsverteilung direkt vor dem Hinterrad sein konnte. Diese Entwicklungsrichtung erwies sich jedoch als Sackgasse. Der erste eigene Rahmen entstand nur wenige Monate später auf der Basis eines 37x1,4 mm großen Cro-Mo-Rohres. Nach langen Wochen in der Werkstatt entstand das erste wirklich eigene Produkt und die Begeisterung von Aleš kannte keine Grenzen. Ebenso grenzenlos war der Wunsch, einen anderen Rahmen zu bauen. Aber auch die Liebe zum Reisen wurde laut und Aleš unternahm im Herbst eine Expedition in die Tafelberge Venezuelas.

AZUB 0, wie wir die allererste reine AZUB-Maschine nennen, legte Tausende von Kilometern nicht nur mit Aleš, sondern auch mit unserem Freund und Radfahrer, dem Reisenden Karel Tříška zurück. Heute haben wir es in unserer Firma ausgestellt.

*Ich habe im Alter von 12 Jahren angefangen, mehrere Tage alleine zu reisen. Zu dieser Zeit hatte ich einen einfachen Velamos von meinem Vater und während längerer Fahrten taten mein Rücken und meine Handgelenke weh. In der Zeitschrift Cykloturistika entdeckte ich einen Artikel über Liegeräder und verliebte mich sofort in sie. So begann meine Suche, ein solches Fahrrad zu kaufen oder zu bauen. Natürlich hatte ich keine Erfahrungen mit dem Bauen. Im Moment, als ich die ersten Teile für den Bau gekauft hatte, entdeckte ich AZUB und seine erste Version AZUB 0. Die Anfänge auf dem Liegerad waren etwas ungewiss, aber nach ein paar Fahrten gewöhnte ich mich an eine neue Weltsicht. Ich sah nicht mehr immer den Vorderreifen an wie bei einem klassischen Fahrrad, und dank dessen hatte ich die Sehnsucht zu reisen und neue Orte zu erkunden. Und so ist es eigentlich bis jetzt, obwohl ich jetzt seit ein paar Jahren das neue AZUB Apus Liegerad fahre.*

*Karel Tříška, Liegeradreisender, Tschechische Republik*



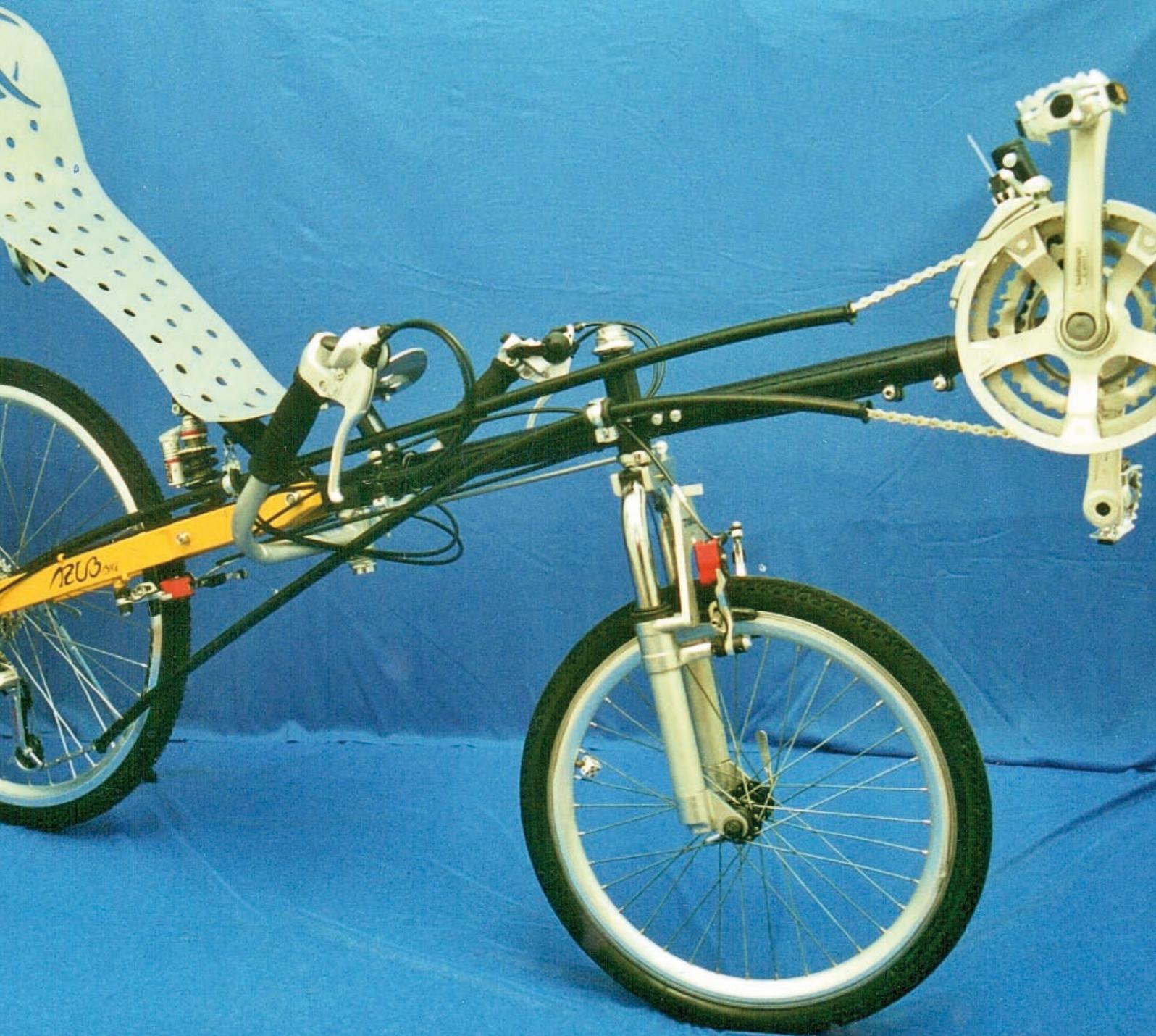


2000

## 4. 12. 2000

Eine weitere Reiserückkehr und ein weiterer Rahmen. Während seines Baus dachte Aleš, dass er seinen Lebensunterhalt mit Liegerädern verdienen könnte. Nach und nach entstanden die erste Preisliste, die ersten Präsentationsfotos und die erste Website. Der Name AZUB, bestehend aus den Anfangsbuchstaben von seinen Namen und dem Ort, an dem er lebte, d.h. Aleš Zemanek Uhersky Brod, wurde ebenfalls geboren. Da das Internet noch in den Kinderschuhen steckte und jede neue tschechische Site eine willkommene Neuheit in der IT-Community darstellte, erschien auf der Hauptseite von Seznam.cz ein Link zu azub.cz. Dies war in der Tschechischen Republik genauso wichtig wie Google.com überall. So stellte sich AZUB erstmals der Öffentlichkeit vor. Einen Moment später erhielt Aleš die ersten drei Bestellungen für Liegeräder. Und sogar an einem Tag. Aleš baute sie in den folgenden Wochen und transportierte sie persönlich zu den Kunden. Zwei dieser drei Liegeräder sind immer noch nicht Betrieb.

4.12.2000 Aleš gründete ein Gewerbe, dadurch wurde die Firma AZUB BIKE offiziell gegründet.



# 01

# 2001

## VERLORENE ILLUSIONEN UND NEUE MOTIVATION

Als Aleš AZUB BIKE gründete, hatte er nur 23 Jahre und eine völlig naive Vorstellung, die man kaum als Businessplan bezeichnen könnte. Sein Plan enthielt keine Steuern oder Sozialversicherungsbeiträge, aber Faktoren wie „mehr Geld“ und „mehr Zeit zum Reisen“ wurden groß geschrieben. Diese Ideen waren nach dem ersten Geschäftsjahr zu streichen, und deshalb musste Aleš eine andere Motivation finden. Sie basierte auf zwei Visionen. Die erste bestand darin, allen Menschen, die an Liegeradkonzept und an Verkaufbarkeit der Liegerädern als Produkt absolut nicht glauben, zu zeigen, dass es möglich ist, von ihrer Produktion zu leben. Das zweite war die Begeisterung für jedes neue Modell. Aleš hat am Anfang sogar mit ihnen übernachtet. Er hatte sie in seinem Zimmer und stand nachts auf, um sie zu betrachten.

Beide Visionen haben sich im Laufe der Jahre erfüllt und sind als Antriebsmotor etwas erloschen. Deshalb ist Aleš heute der Meinung, dass im Laufe der Jahre nach Motivation gesucht werden muss, da sich die Situation im und um das Unternehmen ständig ändert. Eine Motivation bleibt jedoch bestehen. Diese liegt darin, allen Kunden Freude zu bringen. Egal ob sie Wochenendfahrer oder Langstreckenfahrer sind. Ganz zu schweigen von den Menschen mit Behinderungen, denen unsere Dreiräder ermöglichen, mit Wind im Haar und eigener Kraft die nahe oder ferne Umgebung zu entdecken.

*Was war für mich wichtig im letzten Jahr 2018? Ich kann sagen, dass ich einen Lebensdurchbruch erlebte, weil ich nach acht Jahren endlich den Wind in meinen Haaren genieße. Dank meines Liegerads wurde ich leidenschaftliche Radfahrerin. Zusätzlich zu den Fahrten mit meinen Eltern bin ich sogar in einem Rennen für behinderte Radfahrer auf dem Masaryk-Ring in Brno gefahren, wo ich auf der 16 km langen Strecke den zweiten Platz in meiner Kategorie belegte. Es war für mich mühevoll, aber ich war stolz auf mich, dass ich es geschafft habe. Ich freue mich auf die nächste Saison und die gefahrenen Kilometer!*

*Tereza, Radfahrerin mit Körperbehinderung, Tschechische Republik*



# 02

# 2002

## ERSTE SPEZI

Der vielleicht wichtigste Meilenstein in der Frühgeschichte von AZUB war das Überschreiten der eigenen Schwelle in Form von Grenzen der Tschechischen Republik und das Anbieten unserer Liegeräder auf ausländischen Märkten. Und zwar zwei Jahre vor dem Beitritt der Tschechischen Republik zur Europäischen Union, zu einer Zeit, in der jedes Exportfahrrad einen komplizierten Zollabfertigungsprozess mit Zöllen und Steuerzahlung durchlaufen musste. Im Jahr 2002 besuchten wir die erste Spezialradmesse, die wichtigste Weltmesse für Liegeräder, die jedes Jahr in Deutschland stattfindet. Da wir einige Teile der Präsentation zu Hause vergessen haben, hatten wir einen sehr improvisierten Stand. Er stach durch eine große rote Aufschrift [www.AZUB.cz](http://www.AZUB.cz) hervor, die mit einem Spray auf eine weiße Leinwand gesprüht wurde. Trotzdem fesselten wir. Zu dieser Zeit, vor allem wegen des Preises, weil AZUB die billigste Liegeradmarke der Welt war, aber auch durch die gute Verarbeitung und unsere Begeisterung.



# 03

# 2003

## **TOLLES TEAM, ABSOLUTE BASIS**

Nach den ersten drei Jahren kam ein weiterer Wendepunkt. Eine neue Erfahrung. Teamarbeit. Aleš beschäftigte seinen ältesten Bruder Ladá und zwei Jahre später, 2005, Honza Galla. Beide sind immer noch bei AZUB und bilden das fundamentale Bindeglied. Ohne sie und andere, die später kamen, wäre AZUB nicht das, was es heute ist. Jedes Teammitglied brachte eine neue Dynamik, Innovation und Begeisterung ein. Und gerade diese Auswahl der Mitarbeiter war, ist und bleibt eine große Herausforderung für die Zukunft. Die Zukunft von Azub kann nicht jedermann bilden. Es muss sich in erster Linie um eine Persönlichkeit handeln, die mit der inneren Ordnung von AZUB in Einklang steht, die die Lebensprioritäten richtig festgelegt hat, die ein Enthusiast auf ihrem Gebiet ist und die die Gabe hat, ihre Umgebung positiv zu bereichern. Ein tolles Team von Menschen ist die absolute Basis für den erfolgreichen Betrieb unseres Unternehmens.



# 04 | 2004

## TSCHECHISCHES DESIGN

In den Anfangsjahren verlief eine riesenschnelle Entwicklung, sozusagen fast zu übereilt. Mehrmals im Jahr erschienen Designinnovationen und Aleš hat die einzelnen Entwicklungsstufen nach den einzelnen Jahren benannt. So war es in den Jahren 2000, 2001 und 2002. Im Jahr 2003 blieb jedoch als Modellname nur Nummer 3. Dann folgte Nummer 4. Es wurde 2004 für den National Design Award nominiert und obwohl wir nicht den ersten Preis erhalten haben, war es ein klares Zeichen für uns, dass wir in die richtige Richtung gehen. Übrigens bekam damals den ersten Preis das Siemens-Handy von tschechischen Designstudenten und das konnte am Schlüsselbund befestigt oder um den Hals getragen werden. Angesichts der Größe der heutigen Telefone können wir sagen, dass unser Konzept viel länger Bestand hat.

Modell AZUB 4 hatte bereits ein Hauptrahmenrohr aus Aluminium mit einem Durchmesser von 60 mm, so wie alle unsere heutigen Liegeräder. Dies war eine große Veränderung gegenüber früheren Stahlrahmen mit einem Rohrdurchmesser von 37 mm, die sich während der Fahrt viel stärker verdrehten. Die Hinterradgabel bestand jedoch noch aus Chrom-Molybdän.



# 05

# 2005

## ZWEITES MODELL

Die abenteuerlustigen Herzen der Menschen rund um AZUB forderten ein Fahrrad, das den Mountainbikes der Zeit näher kommt. Es sollte einen besseren Geländedurchsatz haben, aus herkömmlichen Fahrradkomponenten bestehen und ausgereifter aussehen. Kurz gesagt, beide Räder sollten 26 Zoll sein. Und viele Kunden forderten auch ein ähnliches Liegerad. Daher ist es kein Wunder, dass wir im Jahre 2005 das MAX-Modell einführten, das noch heute erhältlich ist. Eine Zeit lang nannten wir diese echte Offroad-Version sogar HardCore, aber von diesem Namen gingen wir im Laufe der Zeit weg. Es ist eines unserer beliebtesten Modelle und auch Aleš's persönliches Fahrrad. MAX ist ein ausgezeichnetes Fahrrad für lange Reisen und es macht süchtig. Die Tatsache, dass wir im Laufe der Zeit herausgefunden haben, dass ein richtig gefedertes 20-Zoll-Fahrrad besser für Gelände ist, ist eine andere Geschichte.



# 06

# 2006

## ASYMMETRIE

Das Jahr 2006 ist für uns ein Beweis dafür, dass das Motto gilt: „Alles Schlechte ist gut für etwas“. Wir haben lange mit dem Design einer neuen Hinterradgabel zu kämpfen, die allen bekannten Marketingsmottos der Fahrradwelt entsprechen sollte. Sie sollte steifer, deutlich leichter und viel schöner sein. Aber sie stimmte immer noch nicht überein. Am Ende haben wir uns mit einem führenden tschechischen Mountainbike-Hersteller zusammengesetzt, um eine Hinterradgabel zu entwickeln, die viel steifer, leichter und schöner ist, als wir uns jemals vorstellen konnten. Darüber hinaus bietet das asymmetrische Design ausreichend Platz für eine bewegliche Umlenkrolle, die die Kette erheblich entlastet. Das ganze Drama gipfelte nicht nur in einer schönen Form, sondern auch in herausragenden Qualitäten.



# 07

# 2007

## **NORDKAPP - GIBRALTAR**

Es ist erstaunlich zu sehen, wie sich eine Fan-Gruppe um das Geschäft herum aufbaut und wie viele Kunden zu unseren Freunden werden. Ein perfektes Beispiel ist die Veranstaltung unseres Marketing Managers Honza, die Nordkapp mit Gibraltar verband. Nordkapp wird von vielen als der nördlichste Ort Europas angesehen, ebenso wie Gibraltar einer der südlichsten. Das achtköpfige internationale Team aus der Tschechischen Republik, Deutschland, den Niederlanden und Slowenien bestand nicht nur aus zwei unserer Kunden, einem Händler, einem Mitarbeiter und vier Fans, sondern hauptsächlich aus acht Freunden. Sie kamen zusammen, um eine 6153 km lange Strecke zu absolvieren, die sie pausenlos abwechselnd auf einem Liegerad fuhren. Dies war der Prototyp eines Highracers, den wir nie auf den Markt gebracht haben. Sie brauchten 11 Tage, 20 Stunden und 10 Minuten von Nordeuropa in den Süden. Im Durchschnitt fuhren sie mehr als 500 km pro Tag.



# 08

# 2008

## MARIJA KOZIN

Marija und ihre Solo-Tour war unser erstes großes Sponsoring-Event. In ihrem Fall mussten wir uns wirklich keine Sorgen machen, dass sich der Aufwand, den die wir investieren, nicht rentiert. Als wir von Maria erfuhren, hatte sie bereits eine 17 000 Kilometer lange Strecke von Slowenien nach Peking (China) mit einem klassischen Fahrrad zurückgelegt. Zu dieser Zeit entschied sie, ob sie mit dem Zug nach Hause fahren oder eine interessante Alternative ausprobieren sollte. Unser Freund Peter Osterversnik bot ihr ein Liegerad an. Ein paar E-Mails reichten und unser Workshop begann mit der Erstellung eines Expeditionsspecials AZUB 5, auf dem Marija weitere 17.000 km von der chinesischen Hauptstadt nach Škofja Loka in Slowenien zurück reiste. Dies ist das erste Mal, dass wir unseren Expedition Carrier und die erste Version des Chrom-Molybdän-Lenkens der unteren Lenkung bauten. Übrigens hat Marija die gesamte Strecke mit nur einer Kette, einer Kassette, einer Kurbelgarnitur, einer Umlenkrolle und einem Satz Kettenschutzrohren zurückgelegt. Unglaubliche Leistung!

*Als ich auf die Reise ging, hätte ich nie gedacht, dass ich zurück wieder mit dem Fahrrad fahren oder sogar den Fahrradtyp wechseln würde. Der ursprüngliche Plan war, von zu Hause nach Peking zu reisen und mit dem Zug zurückzukehren. Aber die Dinge ändern sich. Die Idee kam und mit der großen Hilfe von AZUB wurde die Idee zur Wirklichkeit. Nach wochenlangen E-Mails erwartete mich beim Zollamt eine unglaublich lange Kiste, und nicht einmal die Zollbeamten glaubten, dass das Rad drin ist. Am nächsten Tag saß ich zum ersten Mal darauf. Inmitten der Millionenstadt Peking war ich wie ein „kleines Kind“. Die Freude, die dieses Fahrrad völlig unbekanntem Menschen in meiner Umgebung bereitete, lässt sich nicht mit Worten beschreiben. Lächeln und Lachen, der Wunsch, das Fahrrad auszuprobieren und mir auch bei allem, was ich brauchte, zu helfen, begleiteten mich von Anfang bis Ende. Es war die Quelle des nie endenden Flusses positiver Energie, der mich in den schwierigsten Momenten meines Lebens begleitete. Und so ist es bis heute geblieben. Deshalb bin ich immer dankbar für Ihr Vertrauen in AZUB und für die Gelegenheit, das Beste aus sich herauszuholen. Honza, Aleš und das gesamte AZUB-Team werden mir für immer viel bedeuten.*

*Marija Kozin, Abenteurerin, Slowenien*



# 09

# 2009

## **VOLKSLIEGERAD**

Irgendwann wurde uns klar, dass es schön wäre, auch in Ländern, in denen die Kaufkraft deutlich geringer ist als in westlichen Staaten wie Deutschland, den Niederlanden oder Frankreich, ein Liegerad anzubieten. Ob in der Tschechischen Republik, in Polen oder in Ungarn, der Kauf eines horizontalen Fahrrads war eine enorme Investition. Und so träumten wir von einem Liegerad, das auch in diesen Ländern mit geringerem Entgelt sich mehr verbreiten könnte. Es sollte so etwas wie Volkswagen Käfer sein. Nach mehreren Entwicklungsphasen eines Stahlliegerades kehrten wir zu unserem Lieblingsaluminiumrohr zurück, und der AZUB ECO 20 wurde entwickelt. Sein Erkennungszeichen war ein formschöner verstellbarer Aluminiumsitz. Es war eine einfache Maschine ohne Federung, die dank ihres großen Radstands eine hervorragende Stabilität aufwies und zu Beginn zu einem Preis von 849 EUR verkauft wurde. Trotzdem war es nicht genug und die große Verbreitung dieser Räder ergab sich nicht.

Ein Jahr zuvor, im Jahr 2008, haben wir unser Portfolio um drei Modelle mit einfacherer Konstruktion und Hinterradfederung erweitert. Wir nannten diese Serie die Mainstream-Line, aber ihre Verkäufe gingen langsam zurück und wir mussten sie 2019 beenden. Seitdem widmen wir uns dem Bau von Premium-Bikes, die Kunden aus aller Welt von uns wollen.



# 10

# 2010

## ERSTES DREIRAD

Auch im Jahr 2007 behauptete Aleš, er würde niemals Dreiräder bauen. Er glaubte nur an eine Spur. Aber der Mensch meint und die Dinge ändern sich. Deshalb erblickten 2010 zwei Prototypen eines ungefederten Dreirads mit drei 20-Zoll-Rädern, die nicht einmal über einen Klappmechanismus verfügten, das Licht der Welt. Wir waren total begeistert und konnten nicht genug bekommen. Wie alle unsere Fahrräder hatten auch die ersten Dreiräder eine einstellbare Sitzposition, sowohl im Winkel als auch im Abstand zu den Pedalen. Der Lenker war ebenfalls verstellbar. Der zweite gelbe Prototyp kam in die Hände unserer Firmenmaskottchens und Freundes Broňa Năgl, der nicht nur die Ringstraße um Islands, sondern auch viele andere Fernstrecken absolvierte, insgesamt 69 600 Kilometer. Erst im Jahr 2019 wurde dieses Dreirad durch der AZUB T-Tris 20 mit einem Elektromotor ersetzt. Insgesamt hat Broňa seit seiner Pensionierung mehr als 100 000 km zurückgelegt. Das nennt man einen aktiven Rentner!



# 11 | 2011

## **TRIcon + T-Tris**

Sobald wir der Welt unser erstes Dreirad zeigten, arbeiteten wir intensiv an den beiden anderen Modellen. Sie waren das faltbare AZUB T-Tris und das auch faltbare, dazu hinten gefederte AZUB TRIcon. Beide Modellen mit drei 20-Zoll-Rädern. Besonders beim TRIcon widmeten wir viel Zeit seiner Entwicklung und konstruierten es so, dass es nicht nur in der Mitte gefaltet werden kann, sondern auch die Hinterradgabel faltbar ist, so dass das ganze Dreirad nach dem Falten sehr kleine Maße einnimmt. Dank dessen nutzte Honzas Frau Eliška es 2011 auf ihrer Reise durch den indischen Himalaya und mit demselben Modell nahm Honza zwei Jahre später auch am Solar-Bike-Rennen teil. Es ist wirklich einfach, es in ein Flugzeug zu packen. Heute bauen wir die meisten Modelle mit 26-Zoll-Hinterrädern, weil die Leute einfach große Räder mögen, aber wir mögen immer noch die „zwanzig“.



# 12

# 2012

## ZWEI EXTREME

Das nächste Jahr bedeutete für uns ein weiteres neues Modell. Es war AZUB Origami. Ein faltbares Liegerad, das wir auf Basis unseres Volksliegerads entwickelt haben. Der ECO 20 hatte ein ausgezeichnetes Fahrverhalten, und wir haben einen Klappmechanismus und mehrere andere Klappdetails hinzugefügt, um das kleinste Modell in unserem Sortiment zu schaffen. Er trat der Seite des AZUB TWIN in der Serie bei, die wir dann Extreme Line nannten. Aber AZUB TWIN, das wir ein Jahr zuvor entwickelt haben, ist genau das Gegenteil. Es ist mit Abstand das größte Modell in unserem Portfolio. Und es ist auch das Modell, das am längsten gebraucht hat, um in die normale Produktion zu gelangen. Honza und Eliška haben es während ihrer Expeditionen in den Jahren 2004 und 2005 getestet, waren aber damit nicht 100% zufrieden. Daher musste TWIN mehrere Jahre durchhalten, bevor es zu seinen Modifikationen und Leistungen kam. Heute ist TWIN ein Zweirad, das seinen beiden Besitzern auf der Reise durch fast die halbe Welt Komfort und Sicherheit bietet. Oder einfach rund um den ganzen Erdball.



# 13

# 2013

## SUN TRIP

Es ist großartig, Enthusiasten in der Firma zu haben, die von den Liegerädern unglaublich begeistert werden. Ob es sich um Aleš selbst handelt, der sich auf kürzere oder längere Strecken mit seinem MAX und seiner Familie begibt, um den Mechaniker Miro, der selbst in seinem Leben unzählige Liege- und Dreiräder gebaut hat, oder um Honza, der mehrere lange und anspruchsvolle Liegeradfahrten unternommen hat. Der Letztgenannte nahm einen unserer Kollegen Karel mit und gemeinsam absolvierten sie die erste Ausgabe des Solar-Bike-Rennens von Frankreich nach Kasachstan, The Sun Trip. Das Unternehmen, das 2013 fast 8000 km zurückgelegt und zehn Länder bereist hat, ist mit dem bekannten, anspruchsvollen Automobilrennen Paris-Dakar zu vergleichen. Die Teilnehmer müssen nicht nur gegen ihre eigene Müdigkeit und ihren Willen, sondern auch gegen technische Probleme, Umgebungssituation und Wetter kämpfen. Honza und Karel kamen nach 46 Tagen als Vierte nach Astana, waren aber auch das erste Zwei-Mann-Team im Ziel. Alles ohne eine einzige Steckdose. Nur die Sonne und die gute Laune halfen ihnen voranzukommen, neben ihren eigenen Beinen.

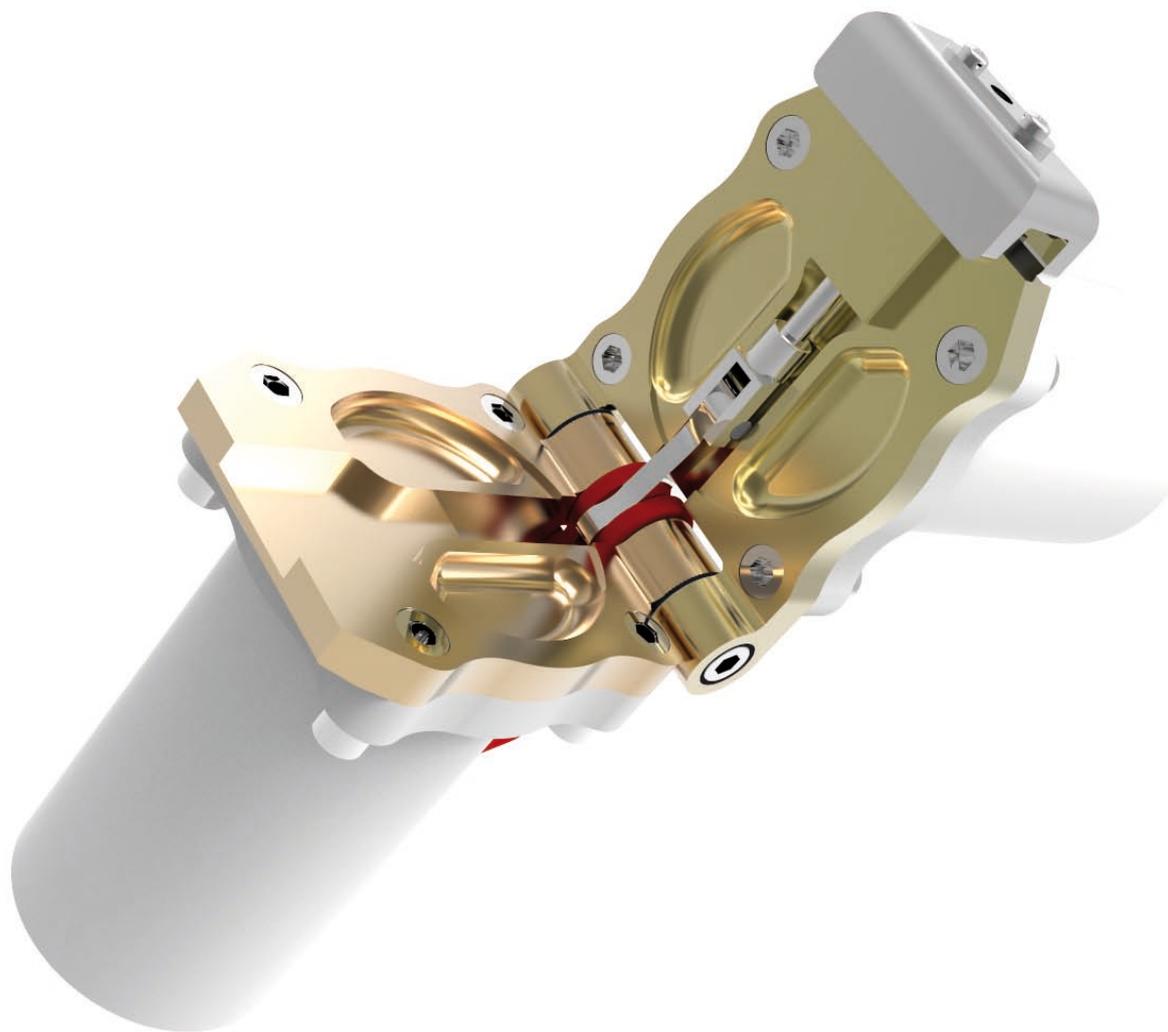


# 14

# 2014

## INNOVATIONEN

Drei Jahre nach der Einführung von TRIcon und T-Tris hatten wir das ständige Bedürfnis, diese grundlegend zu verbessern. Aus diesem Grund haben wir begonnen, an zwei wesentlichen Verbesserungen zu arbeiten. Dazu gehörten 26-Zoll-Hinterräder sowie ein neuer Klappmechanismus, der unseren Erwartungen an ein langlebiges Rad entspricht, das einfach zu bedienen, makellos und servicefreundlich ist und großartig aussieht. Und wir haben uns um beides gehörig gekümmert. Wir haben die hintere Feder- gabel nicht nur für das 26-Zoll-Rad verlängert, sondern sie so erweitert, dass sie auch eine 157 mm breite Downhill-Nabe mit fester Achse aufnimmt. Sie erschien in der Welt der Liegeräder zuerst im TRIcon. Zusammen mit der breiten Nabe bildet diese Achse eine starre Einheit, die das Fahrverhalten bei schnellen Kurvenfahrten deutlich verbessert und den Dreiradrahmen in der Regel weniger belastet. Um beispielsweise beim Einbau des Nabengetriebes oder des Elektromotors Standard-135-mm-Naben verwenden zu können, wurde die Gabel zusätzlich mit auswechselbaren Enden ausgestattet. Die 26-Zoll-Räder und auch den neuen Klappmechanismus haben wir auf der SPEZI 2015 der Öffentlichkeit vorgestellt. Wenige Monate später gewann der AZUB TRIcon 26 die Auszeichnung „Dreirad des Jahres 2015“.



# 15

# 2015

## JAHRESVERANSTALTUNGEN

Zu jedem 5. Firmenjubiläum organisieren wir ein großes Liegeradtreffen in Uherský Brod. Und nicht nur die AZUB-Eigentümer sind eingeladen. Menschen zu treffen, die dieselbe Leidenschaft haben wie wir, ist eine großartige Feier für uns. Es ist auch eine Gelegenheit, Feedback von unseren Kunden zu erhalten und bei einem Glas Wein oder einem Glas Bier in ihren Händen über ihre Erfahrungen zu sprechen. Bei dem Treffen geht es jedoch hauptsächlich um gemeinsame Ausflüge, die durch die malerische Landschaft um Uherský Brod führen. Die Mährische Slowakei ist von vielen Radwegen und ruhigen Nebenstraßen durchzogen. Folklore ist hier an jeder Ecke zu finden, daher ist kein Wunder, dass bei jedem Meeting traditionelle Hackbrettmusik gespielt wird. Wir werden im September dieses Jahres eine weitere Gelegenheit haben, uns zu treffen. Wir freuen uns schon jetzt auf Sie alle sowie auf die hervorragende „horizontale“ Atmosphäre, die jedes Meeting ausmacht. Wir können Ihnen versprechen, dass wir alles daran setzen, dass Sie sich wieder wohl fühlen!

Auf dem Foto aus dem Jahr 2010 finden Sie in der AZUB-Aufschrift 128 Personen und darüber 98 Liegeräder, 13 Dreiräder, ein back-to-back Tandem, drei Kinderwagen und eine kleine, unbedeutende Anzahl klassischer Fahrräder.

*2015 lud uns Honza zu einem von AZUB zu einem alle fünf Jahre abgehaltenen Liegeradtreffen ein. Man kann sagen, dass Sie sich vier Tage lang in Uherský Brod, der Heimatstadt von AZUB, aufhalten und zusammen mit 250 Freunden, die Sie noch nicht kennen, viele Aktivitäten genießen, darunter mindestens eine Fahrt pro Tag (und eine sogar nachts!), Vorträge über die Erfahrungen von Reisenden, Musik, Ausflüge zu verschiedenen interessanten Sehenswürdigkeiten und vieles mehr. Die verrückte Menge verschiedener Liegeräder ist überall zu sehen, einschließlich einer Reihe von Eigenbauten. Es gibt also viel zu lernen. Es gibt viele Dörfer und Städte in der Nachbarschaft, die alle ihren eigenen Marktplatz besitzen und die Leute hier sind sehr nett, ruhig und haben einen ausgezeichneten Sinn für Humor. Sie können sogar in einer Kneipe zu Mittag essen, Charles gegenüber sitzen und zusehen, wie er gebratenes Eisbein isst! Wenn Sie Honza Ihr Leben anvertrauen, werden Wunder geschehen. Sie werden sich wohl fühlen und sehr cool. Marsha und ich werden sicherlich 2020 zurück sein.*

*Kelvin Clark, Inhaber von Angletech, USA*



# 16

# 2016

## Ti-FLY

Im Jahr 2016 haben wir tief durchgeatmet, alle Kraft aufgewendet, den Atem angehalten und mit großer Spannung und Vorfreude den Menschen auf der SPEZI unser neues vollgefedertes AZUB Ti-FLY-Dreirad gezeigt. Sein außergewöhnlicher Komfort und sein perfektes Fahrverhalten werden durch die frontseitigen Querblattfedern aus Titan gewährleistet. Wir haben es tatsächlich nicht auf der Messe präsentiert, sondern einen Tag zuvor auf unserer Website. Nach dem Vorbild des Amerikaners Tesla haben wir ein Reservierungsformular aufgelegt und begeistert zugesehen, wie auf einer neunstündigen Fahrt nach Germersheim nacheinander unser neues Topmodell gebucht wurde. Und lange bevor sie die Gelegenheit hatten, es live zu sehen. Sowohl Experten als auch Laien waren begeistert und wir mit ihnen. Alle diese lobenden Kommentare waren eine riesige Belohnung für mehrere Jahre komplexer Entwicklung, in denen wir viele Rückschläge erlebten, die uns jedoch wertvolle Erfahrungen nicht nur mit dem Testen, sondern auch mit dem schönen, aber in vielerlei Hinsicht komplizierten Material wie Titan bescherten.

Obwohl wir erst im Juli mit der Auslieferung des ersten Ti-FLY begonnen haben hat das uns aber nicht daran gehindert, das beste Jahr für AZUB zu erreichen. Es wurde anschließend mit der zweiten Auszeichnung „Dreirad des Jahres“ gerade für Ti-FLY 26 gekrönt.



# 17

# 2017

## **BAJOVEC**

Von 2006 bis 2018 befanden wir uns als Firma in schönen gemieteten Räumlichkeiten einer ehemaligen Mühle. Sie gehörte unserem Freund und wurde Jahr für Jahr, Raum für Raum, Gebäude für Gebäude, unermüdlich nach unseren Vorstellungen und Bedürfnissen umgebaut. Wir begannen in nur einem großen Raum. Es gab ein Ersatzteillager, ein Büro, Versammlungsräume und einen Ausstellungsraum. Allmählich wuchsen wir jedoch im Team und es wurden viel mehr Fahrräder gebaut, so dass wir immer mehr Räume und Stockwerke besetzten. Im Laufe der Zeit wurde jedoch klar, dass es notwendig war, einen neuen Hauptsitz zu suchen. Und wir haben ein großes Abenteuer begonnen: „Own House“. Seit der Zeit, als wir angefangen haben, nach dem richtigen Ort zu suchen, als wir eine öde Brachfläche gekauft haben, alte Gebäude abgerissen haben und eine schöne neue Halle zu bauen begannen, sind drei Jahre vergangen. Die Bauarbeiten begannen 2017 und wir zogen ein Jahr später um. Der neue Firmensitz bietet uns doppelt so viel Platz wie bisher, beide Etagen sind ebenerdig begehbar und wir haben genügend Sonnenkollektoren auf dem Dach, um die gesamte Klimaanlage im Sommer abzudecken. Wir müssen auch nicht zu acht in ein Büro. Wir haben alle unsere eigenen. Um jedoch nicht durch unsere Einsamkeit das Lächeln auf unseren Gesichtern zu verlieren, organisieren wir regelmäßig Mittagessen und treffen uns manchmal auf der Rampe vor dem Unternehmen. Wir werden ein paar Leckereien grillen, ein paar Biere zusammen trinken und eine tolle Zeit haben.



# 18

# 2018

## AUSZEICHNUNG ALS AUSZEICHNUNG

Seit den ersten Jahren unseres Bestehens haben wir behauptet, dass es unser Traum ist, die beste Liegeräder der Welt zu machen. Wir wollten einfach nur zu den Besten gehören. Aber woher weißt du das? Die eindeutige Bestätigung, dass unser Traum in dieser Hinsicht wahr geworden ist, war die Auszeichnung des TRIcon 26 mit dem „Dreirad des Jahres 2015“ von Bentrideronline.com. Ein Jahr später bekamen wir eine weitere für den Ti-FLY 26 und zwei Jahre später im Jahr 2018 eine weitere für den Ti-FLY X. Und das war ein Grund zum Feiern. Aber wir möchten nicht auf unseren Lorbeeren einschlafen oder sogar hochmütig sein. Dafür ist unser selbstkritisches Denken zu stark und der Wunsch nach kontinuierlicher Verbesserung ist überwältigend. Und so entwickeln und verbessern wir, was wir können. Im Moment eher Details zu den aktuellen Fahrrädern, aber für die Zukunft kann man sich auf größere Neuigkeiten freuen. In jedem Fall sind diese drei Auszeichnungen eine der größten Auszeichnungen unserer langfristigen Arbeit.

*Zu sehen, wie AZUB von den beiden Jungs, die mit ein paar Rädern im Kofferraum eines alten Autos zu mir kamen, zu dem wurde, was sie heute sind, war erstaunlich zu sehen. Sie begannen als kleines, an Menschen mit kleinem Budget gerichtetes Unternehmen und wuchsen zu einer Marke auf, die einige der besten Liegerädern anbietet, die man jemals kaufen konnte. Dies wird durch die Auszeichnung mit dem Dreirad des Jahres gut dokumentiert, sogar dreimal in vier Jahren. Wir verwenden ein ausgeklügeltes Abstimmungssystem und AZUB gewann meistens so, dass der Zweite in Folge nicht einmal nahe heran kam. Diese Auszeichnungen waren schon immer gut verdient.*

*Jedes Modell von AZUB vermittelt das Gefühl eines sehr gut gebauten Fahrrads, einer langlebigen, gut gestalteten Maschine. Dies ist im Grunde alles, was Sie von Ihrem Fahrrad oder Dreirad erwarten können.*

*Bryan Ball, Bentrideronline.com, USA*



# 19 | 2019

## FREUNDE

Eine der größten Herausforderungen der letzten 20 Jahre war es, die Einzelhändler davon zu überzeugen, dass es Sinn macht, mit einer neuen Marke aus Mitteleuropa umzugehen. Aus einem Land, das bis vor kurzem im Einflussbereich einer feindlichen Macht lag. Wir haben versucht, sie nicht nur durch unsere Fähigkeiten, sondern auch durch einen freundlichen Ansatz zu überzeugen. Seit den frühen Jahren führen wir mit unseren alten Autos auf europäischen Straßen und zeigen unsere Fahrräder in Geschäften. Später wurde nicht nur unser Fuhrpark verbessert, sondern auch die Modellpalette erweitert. Deshalb sind wir 2011 zum ersten Mal in die USA gereist und haben innerhalb von 26 Tagen 15 Einzelhändler besucht. Wir kehren jedes Jahr zu einigen von ihnen zurück. Nicht nur in Europa und den USA, sondern manchmal auch in weiter entfernte Ziele wie Japan oder Südkorea. Die Begegnung mit unseren Händlern ist uns sehr wichtig. Nur dank des richtigen Feedbacks können wir weitermachen. Und da wir einige Orte schon oft besucht haben, ist es kein Wunder, dass viele unserer Partner Freunde geworden sind. Und gerade diese menschliche Dimension, die großartigen Beziehungen zu Menschen in der Branche, die Freundschaft zu Kollegen, aber auch zu Kunden, sind einer der großen Gründe, warum wir Freude an unserer Arbeit haben!

Insgesamt haben wir in weniger als 20 Jahren mehr als 150 Liegeradgeschäfte besucht. 14 von ihnen während der zweitlängsten Reise in den Vereinigten Staaten im Jahr 2019.

Fairfield

BICYCLE SHOP



398

OPEN  
Fairfield  
BICYCLE SHOP

OPEN

BUSINESS HOURS  
10:00  
11:00  
12:00  
1:00  
2:00  
3:00  
4:00

# 20

# 2020

## **SCHREIBEN SIE DIESES KAPITEL MIT UNS**

Zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Katalogs haben wir noch keine Ahnung, was im Jahr 2020 passieren wird. Aber wir würden sehr gerne sehen, dass Sie mit uns zusammen dieses Kapitel schreiben. Senden Sie uns eine E-Mail, senden Sie uns ein Foto der Fahrt oder schreiben Sie gleich einen vollständigen Artikel, rufen Sie uns an, bestellen Sie ein Ersatzteil oder sogar ein vollständiges Fahrrad. Wir würden uns freuen, Sie auf Messen auf der ganzen Welt und vor allem auf dem alljährlichen Liegeradtreffen zu sehen, das wir Mitte September 2020 in Uherský Brod veranstalten. Für uns ist es eine Feier unseres 20-jährigen Bestehens und wir würden uns freuen, wenn Sie sich uns anschließen würden. In jedem Jahr können wir Ihnen versprechen, dass wir ein Maximum dafür tun, dass Sie sich mit uns wohlfühlen und es sich auf unseren Fahrrädern so fährt, als ob Sie immer Wind im Rücken hätten.

Ihr AZUB-Team!



SETKÁNÍ LEHOKOL  
RECUMBENT MEETING

 2020 

UHERSKÝ BROD



## LIEGERÄDER



MAX

MAX 700

SIX

MINI



Twin



Origami

## DREIRÄDER

Ungefedert



FAT



T-Tris 26



T-Tris 20

Hinterradfederung



TRIcon GR



TRIcon 26



TRIcon 20

Komplettfederung



Ti-FLY X



Ti-FLY 26



Ti-FLY 20

# AZUB Ti-FLY X

Zusammenklappbares oder zerlegbares, voll gefedertes Dreirad mit drei 26-Zoll-Rädern

## Ti-FLY X



## Genießen Sie die Extreme bei vollem Komfort

Die Vollfederung in Kombination mit 26-Zoll-Rädern macht den Ti-FLY X zu einer außergewöhnlichen Maschine, die direkt lange Strecken, sogar extreme Strecken, herausfordert. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Strecke, die Sie auf dem Asphalt zurücklegen, der Schwierigkeitsgrad des Geländes oder die Menge an Endorphinen, die während der Fahrt in Ihr Blut gelangen, extrem ist. Vom ersten Augenblick an ist Ti-FLY X eine einzigartige Maschine, in der wir alle innovativen Lösungen, die wir entwickelt haben, mit unserer Liebe zu Reisen, Toben im Gelände und Extremfahren in all seinen Formen kombinieren.

<b>Gesamtbreite</b>	91 cm
<b>Gesamthöhe</b>	min. 80 cm
<b>Gesamtlänge</b>	200 - 223 cm
<b>Spurbreite</b>	81,5 cm
<b>Radstand</b>	133 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	18,5 cm (Reifen 2,35")
<b>Sitzhöhe</b>	39 – 43 cm
<b>Sitzneigung</b>	Länge 11 cm, 40 – 55°

<b>Tretlagerhöhe</b>	48,5 – 55,5 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	76 mm (3")
<b>Tragfähigkeit</b>	110 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm (optional auch kleiner oder größer)
<b>Teilgefaltet</b>	91 x 127 x 70 cm
<b>Kleinste Größe beim Zusammenfallen</b>	71 x 79 x 39 cm

# AZUB Ti-FLY 26

Zusammenklappbares oder zerlegbares, voll gefedertes Dreirad mit 20-Zoll-Vorder- und 26-Zoll-Hinterrädern



## Das weltweit fortschrittlichste Dreirad mit Vollfederung

AZUB Ti-FLY verkörpert die intensive fünfjährige Entwicklung unserer Dreiräder. Unser bisheriges Topmodell TRIcon 26 wurde 2015 aufgrund seiner hervorragenden Verarbeitung, der stabilen Lenkung und einer revolutionären Lösung der Hinterradgabel mit breiter Nabe mit einer festen 157 mm breiten Achse mit dem prestigeträchtigen Preis „Trike des Jahres 2015“ ausgezeichnet. All diese technischen Details werden durch die einzigartige Titan-Vorderradfederungstechnologie ergänzt, die den Ti-FLY zum fortschrittlichsten Dreirad der Welt macht. Erleben Sie den Komfort und die erstaunliche Stabilität, welche dieses Dreirad bietet.

<b>Gesamtbreite</b>	83,5 cm
<b>Gesamthöhe</b>	min. 73 cm
<b>Gesamtlänge</b>	198 – 223 cm
<b>Spurbreite</b>	77 cm
<b>Radstand</b>	124 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	9,5 cm (Reifen 1,5")
<b>Sitzhöhe</b>	26 – 29 cm
<b>Sitzneigung</b>	Länge 11 cm, 40 – 55°

<b>Tretlagerhöhe</b>	44 – 49 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	60 mm (2,35")
<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm (optional auch kleiner oder größer)
<b>Teilgefaltet</b>	83,5 x 126,5 x 60 cm
<b>Kleinste Größe beim Zusammenfallen</b>	65 x 79 x 39 cm

## AZUB Ti-FLY 20

Zusammenklappbares oder zerlegbares, voll gefedertes Dreirad mit drei 20-Zoll-Rädern



### Bequemer Kleiner

Dreiräder mit großen 26-Zoll-Hinterrädern scheinen für viele unnötig groß und ungeschickt. Deshalb gibt es den Ti-FLY 20, der den ganzen Komfort seines größeren Bruders bietet, aber in einer kleineren Größe. Die Titan-Vorderradaufhängung und echte hintere Stoßdämpfer (wahlweise mit Feder oder Luft) machen es zu einer sehr komfortablen Maschine. Die kompakten Abmessungen in Kombination mit der hervorragenden Azub-Lenkung machen es zum idealen Spaß. Und wenn Sie den Ti-FLY 20 mit dem Auto oder dem Zug transportieren möchten, ist das aufgrund seiner geringen Größe einfach. Unser Ultra-Zusammenklappen gewährleistet auch nach dem Klappen sehr kleine Abmessungen. Kurz gesagt, der Ti-FLY 20 ist ein sehr komfortables, praktisches und lustiges kleines Dreirad.

<b>Gesamtbreite</b>	83,5 cm
<b>Gesamthöhe</b>	min. 73 cm
<b>Gesamtlänge</b>	185 – 210 cm
<b>Spurbreite</b>	77 cm
<b>Radstand</b>	117 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	11 cm (Reifen 1,5")
<b>Sitzhöhe</b>	26 – 29 cm
<b>Sitzneigung</b>	Länge 11 cm, 40 – 55°

<b>Tretlagerhöhe</b>	43 – 48 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	60 mm (2,35")
<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	150 – 205 cm (optional auch kleiner oder größer)
<b>Teilgefaltet</b>	83,5 x 126,5 x 53 cm
<b>Kleinste Größe beim Zusammenfallen</b>	65 x 79 x 36 cm

## AZUB TRIcon GR

Zusammenklappbares oder zerlegbares, hinten gefedertes Dreirad mit drei 26-Zoll-Rädern



### Schotter & Straße

Wenn Sie neue Orte entdecken möchten, die von den wichtigsten Fahrradrouten entfernt sind, wenn Sie häufig auf kaputten Asphaltstraßen unterwegs sind, wenn Sie sich darauf freuen, mit Ihrem Dreirad auf Schotterstraßen zu fahren, die weit bis zum Horizont reichen, dann wird Sie „Gé-Erko“ wirklich begeistern. GR bedeutet für uns Schotter und Straße und während der Vorbereitung hatten wir sowohl Asphaltstraßen als auch schwierige Schotterwege im Kopf. Drei 26-Zoll-Räder verleihen dem TRIcon eine höhere Sitzposition, eine bessere Bodenfreiheit und eine schöne Aussicht auf die Landschaft. Das gefederte Hinterrad bietet den Komfort, den Sie brauchen. Die weggelassene Vorderradfederung erhöht nicht das Gewicht und reduziert nicht unnötig die Leistung.

<b>Gesamtbreite</b>	91 cm
<b>Gesamthöhe</b>	min. 80 cm
<b>Gesamtlänge</b>	200 - 223 cm
<b>Spurbreite</b>	81,5 cm
<b>Radstand</b>	133 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	18,5 cm (Reifen 2,35")
<b>Sitzhöhe</b>	40 - 44 cm
<b>Sitzneigung</b>	Länge 11 cm, 40 - 55°

<b>Tretlagerhöhe</b>	45 - 53 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	76 mm (3")
<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm (optional auch kleiner oder größer)
<b>Teilgefaltet</b>	91 x 127 x 70 cm
<b>Kleinste Größe beim Zusammenfallen</b>	71 x 79 x 37 cm

# AZUB TRIcon 26

Zusammenklappbares oder zerlegbares, hinten gefedertes hinten gefedertes Dreirad mit 20-Zoll-Vorderrad und 26-Zoll-Hinterrädern



## Dreirad des Jahres 2015

Wenn Sie das erste Mal auf dem TRIcon 26 sitzen, werden Sie sofort wissen, warum er mit der Auszeichnung „Dreirad des Jahres 2015“ ausgezeichnet wurde. Die ersten zwei oder drei schnellen Kurven geben Ihnen einen Vorgeschmack auf die Hauptvorteile unseres bahnbrechenden 26-Zoll-Hinterrads. Die kürzeste starre Gabel, zusammen mit einer 157 mm breiten Nabe und einer festen Achse Syntace X-12, die wir uns aus der Mountainbike-Welt „ausgeliehen“ haben, vollbringen absolute Wunder. Was in der Welt der Dreiräder mit 26-Zoll-Hinterradfederung bisher undenkbar war, ist Realität geworden. Ja, wir sprechen von einer schnellen Kurvenfahrt mit einer minimalen Flexion der Hinterräder. Das Dreirad ist absolut stabil und reagiert sofort auf Richtungskorrekturen am Lenker. Und dieses Gefühl ist mehr als berauschend.

<b>Gesamtbreite</b>	83,5 cm
<b>Gesamthöhe</b>	min. 73 cm
<b>Gesamtlänge</b>	198 – 223 cm
<b>Spurbreite</b>	77 cm
<b>Radstand</b>	124 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	12 cm (Reifen 1,5")
<b>Sitzhöhe</b>	27 – 30 cm
<b>Sitzneigung</b>	Länge 11 cm, 40 – 55°

<b>Tretlagerhöhe</b>	40 – 45 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	60 mm (2,35")
<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm (optional auch kleiner oder größer)
<b>Teilgefaltet</b>	83,5 x 126,5 x 56 cm
<b>Kleinste Größe beim Zusammenfallen</b>	65 x 79 x 37 cm

## AZUB TRIcon 20

Zusammenklappbares oder zerlegbares, hinten gefedertes Dreirad mit drei 20-Zoll-Rädern



### Für die Reisen wie gemacht

Gleich bei der ersten Fahrt auf diesem Dreirad werden Sie überrascht sein, wie einfach es zu bedienen ist und wie stabil es in den Kurven ist. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie langsam oder schnell fahren. Die Lenkung ist präzise und vermittelt ein Sicherheitsgefühl. Mit dem Fold-System F2F-U (Fold to Flat ultra) werden Sie begeistert sein. Bereits im Jahr 2010, als wir unser erstes dreirädriges Modell AZUB ECO der Welt vorstellten, arbeiteten wir an der zweiten, aber das sollte auf der imaginären Spitze der Dreiradszene stehen. Aus diesem Grund wollten wir ein Dreirad mit hervorragender Fahrleistung, einem starren Rahmen und einem bequemen Sitz anbieten, das nicht nur in der Mitte zusammenklappbar ist, sondern ein Dreirad, das auch zum Fliegen ans andere Ende der Welt einfach in einer kleinen Tasche zusammengefaltet werden kann. Wir haben einfach ein Dreirad entwickelt, mit dem wir selbst gerne fahren würden. Und wir wollten mit ihm rundum zufrieden sein.

<b>Gesamtbreite</b>	83,5 cm
<b>Gesamthöhe</b>	min. 73 cm
<b>Gesamtlänge</b>	185 – 210 cm
<b>Spurbreite</b>	77 cm
<b>Radstand</b>	117 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	11 cm (Reifen 1,5")
<b>Sitzhöhe</b>	27 – 30 cm
<b>Sitzneigung</b>	Länge 11 cm, 40 – 55°

<b>Tretlagerhöhe</b>	39 – 44 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	60 mm (2,3")
<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm (optional auch kleiner oder größer)
<b>Teilgefaltet</b>	83,5 x 112 x 49 cm
<b>Kleinste Größe beim Zusammenfalten</b>	65 x 79 x 34 cm

## AZUB T-Tris 26

Zusammenklappbares oder zerlegbares ungefedertes Dreirad mit 20-Zoll-Vorder- und 26-Zoll-Hinterrädern



### Unser schnellstes Trike

Das T-Tris 26 ist das schnellste und günstigste Dreirad im Angebot. Der starre Rahmen, der sich während der Fahrt nur minimal verdreht, und die präzise Lenkung sind selbstverständlich. Der T-Tris 26 hat die gleiche Lenkgeometrie und andere wichtige technische Lösungen wie seine AZUB-Geschwister Ti-FLY oder TRIcon. Sogar das Rahmenheck wurde so konstruiert und gebaut, dass es dem Fahrer auch in den schärfsten Kurven volle Sicherheit bereitstellen kann. Das 26-Zoll-Hinterrad trägt zu einem etwas höheren Fahrkomfort bei. Für mehr sportlich ausgerichtete Radfahrer kann auch eine höhere Geschwindigkeit auf flachen Abschnitten wichtig sein.

<b>Gesamtbreite</b>	83,5 cm	<b>Sitzneigung</b>	18 cm, 34 – 52°
<b>Gesamthöhe</b>	min. 71 cm	<b>Tretlagerhöhe</b>	37 – 41 cm
<b>Gesamtlänge</b>	185 – 210 cm	<b>Max. Reifenbreite</b>	60 mm (2,35")
<b>Spurbreite</b>	77 cm	<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Radstand</b>	120 cm	<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm (optional auch kleiner oder größer)
<b>Bodenfreiheit</b>	13 cm (Reifen 1,5")	<b>Größe gefaltet</b>	83,5 x 108 x 49 cm
<b>Sitzhöhe</b>	31,5 – 34,5 cm		

# AZUB T-Tris 20

Zusammenklappbares oder zerlegbares ungefedertes Dreirad mit drei 20-Zoll-Rädern



## Schnell und wendig

Der T-Tris 20 basiert auf unserem ersten und sehr erfolgreichen AZUB ECO-Trike, dem wir die Möglichkeit des Zusammenklappens hinzugefügt haben und alle seine außergewöhnlichen Merkmale in Bezug auf hervorragende Fahrleistung, Stabilität, Einstellbarkeit und kompakte Abmessungen einbehalten haben. Und die geringe Größe macht den T-Tris zu einem wendigen Fahrzeug mit kleinem Wendenkreis, das problemlos mit dem Auto transportiert oder in Ihrer Garage untergebracht werden kann. Der T-Tris 20 ist auch wegen des bequemen, ergonomisch Spannsitzes beliebt, der zum komfortablen Fahren beiträgt, auch wenn das Dreirad keine aktive Federung hat. Wenn Sie Ihren Komfort noch weiter steigern möchten, können Sie T-Tris mit Schwalbe Big Ben Plus Ballonreifen ausrüsten, die hervorragend Vibrationen von der Straße absorbieren. Der starre Rahmen ohne Federung bietet dem Fahrer eine hervorragende Kraftübertragung und 20-Zoll-Räder sorgen für eine hervorragende Beschleunigung und erleichtern das Bergauffahren.

<b>Gesamtbreite</b>	83,5 cm	<b>Sitzneigung</b>	18 cm, 34 – 52°
<b>Gesamthöhe</b>	min. 71 cm	<b>Tretlagerhöhe</b>	37 – 41 cm
<b>Gesamtlänge</b>	169 – 194 cm	<b>Max. Reifenbreite</b>	60 mm (2,35")
<b>Spurbreite</b>	77 cm	<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Radstand</b>	105 cm	<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	13 cm (Reifen 1,5")		(optional auch kleiner oder größer)
<b>Sitzhöhe</b>	31,5 – 34,5 cm	<b>Größe gefaltet</b>	83,5 x 92 x 49 cm

# AZUB FAT

Zusammenklappbares oder zerlegbares ungefedertes Dreirad mit drei dicken 26-Zoll-Rädern



## Nicht nur für Schnee

Wenn Sie unser Fat-Bike anschauen, werden Sie kaum widerstehen können. Es sieht so aus, als ob es nicht zur Bikewelt gehört, aber die Fahrt mit ihm scheint schnell und reibungslos zu sein. Wenn Sie darin sitzen, werden Ihre Gefühle zu völliger Euphorie. Sie sitzen wie ein König in einem ergonomischen, voll verstellbaren Sitz. Der Blick ist absolut aufregend. Zwei riesige Räder an den Seiten und eine Straße direkt vor Ihnen. „Wie schlecht darf die Straße sein? In welchem Gelände kann ich mit dieser Maschine fahren?“ Wir empfehlen nur, es zu versuchen.

<b>Gesamtbreite</b>	91 cm	<b>Sitzneigung</b>	18 cm, 34 – 52°
<b>Gesamthöhe</b>	min. 81 cm	<b>Tretlagerhöhe</b>	50 – 53 cm
<b>Gesamtlänge</b>	200 – 225 cm	<b>Max. Reifenbreite</b>	122 mm (4,8")
<b>Spurbreite</b>	81,5 cm	<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Radstand</b>	122 cm	<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm (optional auch kleiner oder größer)
<b>Bodenfreiheit</b>	21 cm (Reifen 4")	<b>Größe gefaltet</b>	91 x 125 x 76 cm
<b>Sitzhöhe</b>	43 – 45 cm		

# AZUB MAX

Liegerad mit zwei 26-Zoll-Rädern, Hinterrad- und ggf. Vorderradfederung



## Groß denken!

AZUB MAX ist ein Schiff, das Sie lieben werden. Wenn Sie darauf sitzen, gibt es keine andere Möglichkeit als zu lächeln. Oder vor Freude zu schreien. Dieses Bike fährt wie Butter, jede Gerade schluckt es wie nichts und die Freude bei Abfahrten endet nie. Auf zwei großen 26-Zoll-Rädern ist es ein Liegerad, das Sie nicht so einfach nochmal finden können. Die Hinterradaufhängung befindet sich bereits in der Grundausrüstung und zusammen mit der optionalen vorderen Federgabel ist AZUB MAX ein komfortables und schnelles Fahrrad, das eine kaputte Straße in einen glatten Asphalt verwandelt.

<b>Gesamthöhe</b>	min. 115 cm
<b>Gesamtlänge</b>	min. 172 cm
<b>Lenkerbreite</b>	Untenlenk. 65 cm, Obenlenk. 52 cm
<b>Radstand</b>	111 cm
<b>Sitzhöhe</b>	min. 65 cm

<b>Sitzneigung</b>	Länge 13 cm, 27 - 50°
<b>Tretlagerhöhe</b>	min. 79 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	57 mm (2,25")
<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	165 - 205 cm (optional abweichend)

# AZUB MAX 700

Liegerad mit 700c/28" Rädern und Federung hinten



## Fahre schnell, fahre komfortabel, fahre 28

Ein angenehmer Flug - zwei Worte, mit denen Sie Ihre zukünftige Fahrt mit dem MAX 700 treffend ausdrücken können. Es handelt sich um ein Modell, das auf unserem äußerst beliebten MAX basiert und mit 28-Zoll-Rädern und Komponenten für schnelle Straßenfahrten ausgestattet ist. Das MAX 700 verfügt über eine Carbonsattelstütze, leistungsstarke Avid BB7-Scheibenbremsen und einen SR Suntour UnAir Dämpfer, schon in der Standardversion. Darüber hinaus haben Sie die Möglichkeit, zwischen der angenehm aerodynamischen Obenlenkung und der sehr komfortablen Untenlenkung zu wählen. Kurz gesagt, MAX 700 eignet sich für großgewachsene Fahrer, die ein schnelles und komfortables Fahrrad möchten, das jede Fahrt zu einem unterhaltsamen Flug werden lässt.

<b>Gesamthöhe</b>	min. 120 cm
<b>Gesamtlänge</b>	min. 176 cm
<b>Lenkerbreite</b>	Untenlenk. 65 cm, Obenlenk. 42 cm
<b>Radstand</b>	113 cm
<b>Sitzhöhe</b>	min. 68 cm

<b>Sitzneigung</b>	Länge 13 cm, 27 - 50°
<b>Tretlagerhöhe</b>	min. 80 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	32 mm (1,25")
<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	165 - 205 cm (optional abweichend)

## AZUB SIX

Liegerad mit 20-Zoll-Vorderrad und 26-Zoll Hinterrad,  
mit Hinterrad- und ggf. Vorderradfederung



### Für die Stadt und auch für lange Strecken

AZUB SIX ist ein perfektes universelles Liegerad in unserem Angebot. Bequem, ergonomisch, effizient, schön. Geschickt in die Stadt und stabil auf langen geraden Abschnitten. Der massive Rahmen, der halbintegrierte Steuersatz, die starre Hinterradgabel und die starre Heckträgeranbindung machen es zu einem langlebigen Fahrrad für den täglichen Pendelverkehr und für zehntausende Kilometer lange Expeditionen. Jedes Liegerad im Angebot von AZUB wird jedoch genau nach den Kundenwünschen zusammengestellt, deshalb können wir SIX so spezifizieren, dass es genügend Komfort und Agilität für angenehme Nachmittags- oder Wochenendausflüge bietet. Sie werden dann in der Lage sein, all die erstaunlichen Eigenschaften zu genießen, die AZUB SIX Extremfahrern bietet.

<b>Gesamthöhe</b>	min. 108 cm
<b>Gesamtlänge</b>	min. 175 cm
<b>Lenkerbreite</b>	Untenlenk. 65 cm, Obenlenk. 52 cm
<b>Radstand</b>	114 cm
<b>Sitzhöhe</b>	min. 62 cm

<b>Sitzneigung</b>	Länge 13 cm, 30 - 50°
<b>Tretlagerhöhe</b>	min. 68 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	57 mm (2,25")
<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm (optional abweichend)

# AZUB MINI

Liegerad mit zwei 20-Zoll-Rädern, Hinterrad- und ggf. Vorderradfederung



## Geschickter Zwerg für selbstbewusste Fahrer

Gleichgewicht. Es gibt kein besseres Wort, um alle Funktionen von AZUB MINI zusammenzufassen. Das Fahrrad bestätigt es schon auf den ersten Blick. Zwei 20-Zoll-Räder verleihen dem Rad ein symmetrisches Aussehen. Dem steht jedoch eine funktionale Lösung in Form einer asymmetrischen Hinterradgabel und der Lagerung ihres Stoßdämpfers gegenüber. Die Sitzposition ist eine großartige Mischung aus Komfort und Sportlichkeit. Die Gesamthöhe des Fahrrads bietet sowohl den niedrigen Sitz eines sportlich ausgerichteten Liegerads als auch einen guten Überblick über die Umgebung. Die Gesamtabmessungen des AZUB MINI prädestinieren ihn dann für ein spielerisches und geschmeidiges Zick-Zack-Fahren durch die Stadtstraßen, aber sein langer Radstand verleiht ihm überraschende Stabilität.

<b>Gesamthöhe</b>	min. 104 cm
<b>Gesamtlänge</b>	min. 165 cm
<b>Lenkerbreite</b>	Untenlenk. 65 cm, Obenlenk. 52 cm
<b>Radstand</b>	109 cm
<b>Sitzhöhe</b>	min. 55 cm

<b>Sitzneigung</b>	Länge 13 cm, 27 - 50°
<b>Tretlagerhöhe</b>	min. 65 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	58 mm (2,3")
<b>Tragfähigkeit</b>	125 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	150 - 205 cm (optional abweichend)

# AZUB TWIN

Zusammenklappbares und zerlegbares Liegerad tandem mit Vollfederung



## Zu zweit geht es besser (vor allem in der Wildnis)

Es genügt nur einen Blick auf unseren Twin und Sie werden sich sicher sein, dass dieses Fahrrad den anspruchsvollsten Bedingungen standhält. Seine Hauptmerkmale, wie ein niedriger Vordersitz, zwei wirklich liegende Fahrerpositionen, ein steifer, in Stabilität und Sicherheit verbesserter Rahmen oder ein robustes Zusammenklappen, werden jedoch auch für kurze Ausflüge in die Umgebung geschätzt. AZUB Twin ist unserer Meinung nach das beste Liegeradtandem der Welt, das wir bei der Modernisierung im Jahr 2016 noch weiter verbessert haben. Und seine Nutzer sind begeistert. Sowohl diejenigen, die auf den Radwegen in Florida mit dem Wind fahren, als auch diejenigen, die es für eine Welttour ausgesucht haben. Immerhin ist es fantastisch, zu zweit zu fahren. Sie erleben jedes Detail gemeinsam, Sie können jedes Erlebnis miteinander teilen, mit gleichen Gefühlen jede Abfahrt genießen und jede Auffahrt ochen. Beim Tandemfahren geht es um Zusammenarbeit, Harmonie, Teilen und vor allem um zwei Menschen, die für eine Idee atmen.

<b>Gesamthöhe</b>	min. 111 cm
<b>Gesamtlänge</b>	min. 290 cm / Mittelwert 310 cm
<b>Länge des Vorderteils</b>	150 cm / Mittelwert 160 cm
<b>Länge des hinteren Teils</b>	105 cm / Mittelwert 115 cm
<b>Lenkerbreite vorn</b>	Untenlenk. 65 cm, Obenlenk. 52 cm
<b>Radstand</b>	min. 221 cm
<b>Sitzhöhen</b>	62 / 49 cm

<b>Tretlagerhöhen</b>	min. 66 / 39 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	57 mm (2,25")
<b>Tragfähigkeit</b>	215 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße Captain</b>	165 - 205 cm (optional abweichend)
<b>Körpergröße Stoker</b>	125 - 195 cm (optional abweichend)
<b>Kleinste Ausmaß</b>	130 x 56 x 38 cm
<b>mit gefaltetem Rahmen</b>	(ohne Räder, Sitze und Zubehör)

# AZUB Origami

Zusammenklappbares Liegerad mit 20-Zoll-Rädern und großer Stabilität



## Inspiziert von Japan

Es ist schwer, ein solches Liegerad wie AZUB Origami auf der Welt zu finden. Der lange Radstand und die abgestimmte Rahmengenometrie sorgen für ein hervorragendes Fahrverhalten sowohl beim langsamen Fahren in der Stadt als auch bei schnellen Abfahrten. Viele intelligenten Lösungen, wie das Sichern des Rades nach dem Zusammenklappen, ein integrierter Träger oder die Möglichkeit, eine speziell entworfene dreieckige Tasche unter dem Sitz anzubringen, werden Ihnen ebenfalls Freude bereiten. Ganz zu schweigen von der Faltmethode, die Origami zu einem kleinen Gepäckstück macht, das Sie problemlos mit dem Auto, der Bahn oder sogar mit dem Flugzeug transportieren können. Kurz gesagt, Origami ist für kleine Räume gemacht, und es spielt keine Rolle, ob es sich um ein Zickzackfahren in der Stadt oder um den Platz in Ihrem Fahrzeugkofferraum handelt.

<b>Gesamthöhe</b>	min. 100 cm
<b>Gesamtlänge</b>	min. 167 cm
<b>Lenkerbreite</b>	42 cm
<b>Radstand</b>	122 cm
<b>Sitzhöhe</b>	min. 54 cm
<b>Sitzneigung</b>	Länge 18 cm, 24 - 40°

<b>Tretlagerhöhe</b>	min. 67 cm
<b>Max. Reifenbreite</b>	55 mm (2,15")
<b>Tragfähigkeit</b>	110 kg (Fahrer und Gepäck)
<b>Körpergröße</b>	160 - 205 cm (optional abweichend)
<b>Größe gefaltet</b>	84 x 105 x 47 cm



**AZUB BIKE s.r.o.**

Bajovec 2761  
688 01 Uherský Brod  
Tschechische Republik

info@azub.eu  
+420 774 298 232

www.azub.eu

-  [facebook.com/azubrecumbents](https://facebook.com/azubrecumbents)
-  [youtube.com/azubrecumbents](https://youtube.com/azubrecumbents)
-  [instagram.com/azubrecumbents](https://instagram.com/azubrecumbents)